

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成30年09月19日

計画の名称	八日市地域における利便性・安全性の向上												
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	東近江市												
計画の目標	本市中心部である八日市地域では、幹線道路の未整備区間により、東西方向の交通に支障が生じており、幹線道路整備による道路ネットワーク確保が課題となっている。 このため、八日市駅周辺市街地の幹線道路道路の充実及び円滑化を図り、安全性・利便性の高いまちづくりを実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	514	A	514	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H30末
1	八日市駅周辺市街地の市内幹線道路ネットワークの円滑化により、交通事故死傷者数の低減を図る。 東近江市の交通事故死傷者数 交通事故死者数+交通事故傷者数	764人	764人	640人
2	本市の中心部である八日市地区の市民の道路整備(安全性・利便性)に対する満足度の向上を図る。 主要幹線道路および生活道路の満足度 まちづくりアンケート調査で「主要幹線道路の整備」および「地域の生活道路の整備」について、「満足」・「ふつう」と答えた割合の平均	57%	57%	59%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-
東近江市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-002、A01-004 東近江市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A01-002、A01-004								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	東近江市	直接	-	S街路	改築	(都)小今建部上中線(春日工区)	現道拡幅 L = 580m	東近江市						10	-		
	A01-002	街路	一般	東近江市	直接	-	S街路	改築	(都)小今建部上中線(聖徳工区)	現道拡幅 L = 800m	東近江市						334	-		
	A01-003	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	改築	市道八日市駅瓦屋寺線(松尾工区)	現道拡幅 L = 100m	東近江市						170	-		
												小計						514		
												合計						514		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

<p>事後評価の実施体制</p> <p>東近江市都市整備部において事後評価を実施</p>	<p>事後評価の実施時期</p> <p>平成30年度</p> <p>公表の方法</p> <p>東近江市のホームページにて公表する。</p>
--	---

事業効果の発現状況

<p>定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</p>	<p>東近江市の交通事故死傷者数について、（都）小今建部上中線（春日工区）、市道八日市駅瓦屋寺線（松尾工区）の整備を含めて、市内の通学路の交通安全対策としてソフト面ハード面の安全対策事業にに取り組んできたことにより、目標数値を上回る件数の軽減を図れた。</p> <p>主要幹線道路及び生活道路の満足度について、（都）小今建部上中線（春日工区）、市道八日市駅瓦屋寺線（松尾工区）の整備により、中心市街地周辺の利便性及び安全性の向上が図れ、目標数値を上回る評価を得られた。</p> <p>また、（都）小今建部上中線（聖徳工区）については、工期を延伸し、通学路の安全対策に特化した整備計画に移行して現在も事業を継続している。当路線が供用されることにより一定区間の道路ネットワークを確立し、さらなる事業効果の発現が見込まれる。</p>
<p>定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）</p>	<p>市道八日市駅瓦屋寺線（松尾工区）は、通学路に指定されている路線であり、狭隘な踏切を含む道路拡幅により安全な通学路の確保が図れた。</p> <p>また、（都）小今建部上中線は、中心市街地東部を外周する環状道路であり、今回整備を行った春日工区に接続する聖徳工区を整備することにより、中心市街地周辺の交通の分散が図れ、緊急輸送路としての機能を持つ道路ネットワークが確立される。</p>

特記事項（今後の方針等）

<p>（都）小今建部上中線（聖徳工区）の早期供用</p>

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	交通事故死傷者数の低減	
	最終目標値	640人
	最終実績値	454人
2	主要幹線道路及び生活道路整備に対するの満足度の向上	
	最終目標値	59%
	最終実績値	59%

(参考図面) 防災・安全交付金

計画の名称	7 八日市地域における利便性・安全性の向上	交付対象	東近江市
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)		

