

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

計画の名称	7 八日市地域における利便性・安全性の向上			
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度（5年間）	交付対象	東近江市	
計画の目標				

本市中心部である八日市地域では、幹線道路の未整備区間により、東西方向の交通に支障が生じており、幹線道路整備による道路ネットワーク確保が課題となっている。
このため、八日市駅周辺市街地の幹線道路の充実及び円滑化を図り、安全性・利便性の高いまちづくりを実現する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ①八日市駅周辺市街地の市内幹線道路ネットワークの円滑化により、交通事故死傷者数の低減を図る。
- ②本市の中心部である八日市地区の市民の道路整備（安全性・利便性）に対する満足度の向上を図る。

定量的指標の定義及び算定式

①東近江市の交通事故死傷者数
（交通事故死者数+交通事故負傷者数）

②主要幹線道路および生活道路の満足度
（まちづくりアンケート調査で「主要幹線道路の整備」および「地域の生活道路の整備」について、「満足」・「ふつう」と答えた割合の平均）

定量的指標の現況値及び目標値

	当初現況値	中間目標値	最終目標値	備考
	(H26当初)	(H28末)	(H30末)	
①	764 人	764 人	640 人	
②	56.7 %	56.7 %	58.6 %	

全体事業費	合計 (A+B+C)	2,403百万円	A	2,403百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	------------	----------	---	----------	---	------	---	------	---------------------------	------

交付対象事業

A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H26	H27	H28	H29	H30		
7-A1-1	街路	一般	東近江市	直接	—	S街路	改築	(都)小今建部上中線(春日工区)	現道拡幅 L=580m	東近江市						10	
7-A1-2	街路	一般	東近江市	直接	—	S街路	改築	(都)小今建部上中線(聖徳工区)	現道拡幅 L=800m	東近江市						1,536	
7-A1-3	街路	一般	東近江市	直接	—	S街路	改築	(都)小今建部上中線(今崎工区)	新設 L=190m	東近江市						400	
7-A1-4	道路	一般	東近江市	直接	—	市町村道	改築	市道八日市駅瓦屋寺線(松尾工区)	現道拡幅 L=100m	東近江市						207	
7-A1-5	街路	一般	東近江市	直接	—	S街路	改築	(都)尻無愛知川線(金屋工区)	新設 L=460m	東近江市						250	
											小計（道路事業）					2,403	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H26	H27	H28	H29	H30			
											合計						

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H26	H27	H28	H29	H30			
											合計						

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

(参考図面) 防災・安全交付金

計画の名称	7 八日市地域における利便性・安全性の向上	交付対象	東近江市
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)		

