

社会資本総合整備計画

計画の名称	7 中心市街地の自・歩道分離による交通の円滑化をはかり、住民の移動の安全性・利便性の向上を目指した道づくり																
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)					交付対象		東近江市									
計画の目標	自動車通行の分散化を図り、自転車・歩行者道を分離する街路を整備することにより、市街地幹線道路等で発生している、自転車・歩行者と自動車との交通事故を減少させ安全・安心な交通空間を創設する。																
計画の成果目標 (定量的指標)	中心市街地の人及び自転車と自動車との交通事故発生件数を平成21年度から25%減少さす。																
定量的指標の定義及び算定式	中心市街地内の自転車・歩行者と自動車との関係する1年間の事故件数を調査する					定量的指標の現況値及び目標値			備考								
	(事故発生件数減少割合) = (評価時点の事故件数 - H21当初の事故件数) / H21当初の事故件数					当初現況値		中間目標値		最終目標値							
						H21		H23		H25							
						0%		-10%		-25%							
全体事業費	合計 (A+B+C)		2,449 百万円	A	2,449 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	%						
交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
7-A1-1	街路	一般	東近江市	直接	—	S街路	改築	(都) 小今建部上中線 (春日工区)	現道拡幅 L=0.58km	東近江市						837	
7-A1-2	街路	一般	東近江市	直接	—	S街路	改築	(都) 小今建部上中線 (聖徳工区)	現道拡幅 L=0.80km	東近江市						1,512	
7-A1-3	道路	一般	東近江市	直接		市町村道	改築	(1) 八日市駅瓦屋寺線 (松尾工区)	踏切改良 L=0.10km	東近江市						100	
											小計 (道路事業)		2,449				
											合計		2,449				
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考						
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H23	H24	H25	H26	H27			
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考						

(参考図面)

計画の名称	7 中心市街地の自・歩道分離による交通の円滑化をはかり、住民の移動の安全性・利便性の向上を目指した道づくり		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成25年度 (5年間)	交付対象	東近江市

