

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年11月22日

計画の名称	東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	東近江市												
計画の目標	通学路緊急合同点検及び東近江市通学路交通安全プログラムに基づき、対策が必要な箇所について早期に交通安全施設整備を行い登下校時の生徒児童の安全確保を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,734	A	4,734	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	H31末	H33末
1	東近江市内における歩行者、自転車と自動車に関係する事故の件数を減少させる。 事故発生件数の割合 = (評価時点の事故件数－H27年度の事故件数) / H27年度の事故件数	0%	-15%	-25%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
東近江市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-001・002・003・004・005・006・008・009・010・011・012 東近江市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A01-001・002・003・004・005・006・008・009・010・011・012												

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		H29	H30				H31	R02	R03					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	東近江市	直接	-	S街路	改築	(都)小今建部上中線(聖徳工区)	現道拡幅 L=780m	東近江市	■	■	■	■	■	1,310	-	
	A01-002	街路	一般	東近江市	直接	-	S街路	改築	(都)中学校線(垣見工区)	鉄道交差隧道改良 L=210m	東近江市	■	■	■	■	■	2,528	-	
	A01-003	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	新設	市道能登川北部線(佐生工区)	道路改良 L=330m	東近江市			■	■	■	110	-	
A01-004	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	改築	市道上中緑町小今線(今崎工区)	道路改良 L=190m	東近江市			■	■	■	23	-		
A01-005	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道山上上二俣線	道路改良・歩道整備 L=900m	東近江市	■	■	■	■	■	346	-		
A01-006	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道中学校大塚線	歩道整備 L=900m	東近江市	■	■	■	■		137	-		

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接		H29	H30				H31	R02	R03							
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-007	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	改築	市道市辺駅三津屋線	道路改良 L=380m	東近江市	■	■	■	■		111		-		
	A01-008	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	改築	市道学校横山線	道路改良・歩道整備 L=1,800m	東近江市				■	■		36		-	
	A01-009	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道妹市ヶ原線	歩道整備 L=1,150m	東近江市			■	■	■		22		-	
	A01-010	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道妙法寺今堀線	歩道整備 L=600m	東近江市				■	■		60		-	
	A01-011	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道朧光寺1号線	カラー舗装 L=540m	東近江市	■						7		-	
	A01-012	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道尻無大森線	カラー舗装 L=600m	東近江市	■						2		-	

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名／	事業実施期間 (年度)					全体事業費	費用	個別施設計画	
		種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H29	H30	H31	R02	R03	(百万円)	便益比		策定状況
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道佐生・神郷・種線ほか2路線	カラー舗装 L=1,010m	東近江市		■				3		-	
	A01-014	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道梅林・曾根線ほか2路線	カラー舗装 L=1,350m	東近江市			■			7		-	
	A01-015	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道南菩提寺・愛知川線ほか2路線	カラー舗装 L=450m	東近江市			■	■		3		-	
A01-016	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道宮荘清水鼻線	ハンブ設置 L=1,200m	東近江市			■	■		7		-		
A01-017	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道能登川須田線	ハンブ設置 L=600m	東近江市				■		3		-		
A01-018	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道建部北金屋尻無線	車両用防護柵の整備 L=6m	東近江市			■	■		1		-		

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道鈴大塚線	転落防止柵の整備 L=75m	東近江市			■	■		3	-	
	A01-020	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道役場・僧坊線ほか2路線	カラー舗装 L=970m	東近江市				■	■	7	-	
	A01-021	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道山路6号線ほか4路線	カラー舗装 L=970m	東近江市				■		8	-	
											小計						4,734		
											合計						4,734		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31	R02	
配分額 (a)	333	537	449	520	
計画別流用増△減額 (b)	0	137	0	0	
交付額 (c=a+b)	333	674	449	520	
前年度からの繰越額 (d)	0	2	289	135	
支払済額 (e)	331	387	603	609	
翌年度繰越額 (f)	2	289	135	46	
うち未契約繰越額 (g)	0	0	117	205	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	15.85	31.29	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由			地元との調整に不測の日数を要したため	地元との調整に不測の日数を要したため	

(参考図面)

