

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年03月25日

計画の名称	東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	東近江市												
計画の目標	通学路緊急合同点検及び東近江市通学路交通安全プログラムに基づき、対策が必要な箇所について早期に交通安全施設整備を行い登下校時の生徒児童の安全確保を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,829	A	3,829	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	H31末	H33末
1	東近江市内における歩行者、自転車と自動車に関係する事故の件数を減少させる。 事故発生件数の割合 = (評価時点の事故件数 - H27年度の事故件数) / H27年度の事故件数	0%	-15%	-25%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	
東近江市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-001・002・003・004・005・006・008・009・010・011・012 東近江市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A01-001・002・003・004・005・006・008・009・010・011・012																

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		種別1	種別2				H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	東近江市	直接	-	S街路	改築	(都)小今建部上中線(聖徳工区)	現道拡幅 L=780m	東近江市	■	■	■	■	■	820	-	
	A01-002	街路	一般	東近江市	直接	-	S街路	改築	(都)中学校線(垣見工区)	鉄道交差隧道改良 L=210m	東近江市	■	■	■	■	■	2,384	-	
	A01-003	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	新設	市道能登川北部線(佐生工区)	道路改良 L=330m	東近江市			■	■	■	60	-	
	A01-004	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	改築	市道上中緑町小今線(今崎工区)	道路改良 L=190m	東近江市			■	■	■	20	-	
	A01-005	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道山上上二俣線	道路改良・歩道整備 L=900m	東近江市	■	■	■	■	■	261	-	
	A01-006	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村道	交安	市道中学校大塚線	歩道整備 L=900m	東近江市	■	■	■	■		120	-	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		種別1	種別2				H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	改築	市道市辺駅三津屋線	道路改良 L=380m	東近江市	■	■	■	■		92	-	
	A01-008	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	改築	市道学校横山線	道路改良・歩道整備 L=1,800m	東近江市				■		13	-	
	A01-009	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道妹市ヶ原線	歩道整備 L=1,150m	東近江市			■	■	■	4	-	
	A01-010	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道妙法寺今堀線	歩道整備 L=600m	東近江市				■	■	31	-	
	A01-011	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道光光寺1号線	カラー舗装 L=540m	東近江市	■					5	-	
	A01-012	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道尻無大森線	カラー舗装 L=600m	東近江市	■					2	-	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道佐生・神郷・種線ほ か2路線	カラー舗装 L=1,010m	東近江市		■				3	-	
	A01-014	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道梅林・曾根線ほか2 路線	カラー舗装 L=1,350m	東近江市			■			6	-	
	A01-015	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道南菩提寺・愛知川線 ほか2路線	カラー舗装 L=450m	東近江市				■		2	-	
	A01-016	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道宮荘清水鼻線	ハンブ設置 L=1,200m	東近江市				■		2	-	
A01-017	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道能登川須田線	ハンブ設置 L=600m	東近江市				■	■	0	-		
A01-018	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道建部北金屋尻無線	車両用防護柵の整備 L=6 m	東近江市			■	■	■	0	-		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		H29	H30				H31	R02	R03					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道鈴大塚線	転落防止柵の整備 L=75m	東近江市				■		2	-	
	A01-020	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道役場・僧坊線ほか2路	カラー舗装 L=970m	東近江市					■		2	-
	A01-021	道路	一般	東近江市	直接	-	市町村	交安	市道山路6号線ほか4路	カラー舗装 L=970m	東近江市					■		0	-
										小計							3,829		
										合計							3,829		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制
東近江市都市整備部において実施

事後評価の実施時期

令和6年3月

公表の方法

市ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

通学路整備及び幹線道路整備により交通の分散が図れ事故件数が減少した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

完成した路線の供用開始により、地域住民の移動の利便性が向上した。

○特記事項（今後の方針等）

さらなる道路整備により通学路の安全性が向上し、利便性も良くなるため、各事業の早期完了を目指す。

○目標値の達成状況

番号	指標（略称）		目標値と実績値に差が出た要因
	目標値	実績値	

1	最終目標値	-25%	通学路整備と合わせ、幹線道路の整備で交通の分散化が図れたことから、事故件数の大きな減少に繋がったと思われる。
	最終実績値	-45%	

(参考図面)

