

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年01月24日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 東近江市通学路交通安全プログラムに基づく通学路整備（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和04年度～令和08年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 東近江市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 通学路緊急合同点検及び東近江市通学路交通安全プログラムに基づき、対策が必要な箇所について早期に交通安全施設整備を行い登下校時の生徒児童の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 2,731 | A | 2,731 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 計画の成果目標（定量的指標） | | | | |
|----------------|---|----------------|-------|-------|
| 番号 | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R4当初 | R6末 | R8末 |
| 1 | 東近江市内における歩行者・自転車と自動車に関係する事故の件数を減少させる。 事故発生件数の割合（%） （評価時点の事故件数－R2年度の事故件数）／R2年度の事故件数 | 0% | -15% | -25% |
| 2 | 通学路の安全対策が必要な箇所に対して、対策を実施した割合を向上させる。 通学路交通安全プログラムに基づく箇所の安全対策実施割合（%） 通学路安全対策済み箇所／当該整備計画で実施する通学路安全対策必要箇所 | 0% | 30% | 60% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | ○ | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － | 避難確保計画の策定 | － | 避難行動要支援者名簿の提供 | ○ |
| 東近江市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-001・002・003・004・005・006・007・008 東近江市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A01-001・002・003・004・005・006・007・008 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|------|------|------|------|------|-------------|--------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 東近江市 | 直接 | 東近江市 | S街路 | 改築 | (都) 小今建部上中線 (聖徳工区) | 現道拡幅L=780m | 東近江市 | ■ | | | | | 110 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 東近江市 | 直接 | 東近江市 | S街路 | 改築 | (都) 中学校線 (垣見工区) | 鉄道交差隧道改良L=210m | 東近江市 | ■ | | | | | | 100 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 東近江市 | 直接 | 東近江市 | 市町村道 | 改築 | 市道上中緑町小今線 (今崎工区) | 道路改良L=190m | 東近江市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 1,040 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-004 | 道路 | 一般 | 東近江市 | 直接 | 東近江市 | 市町村道 | 改築 | 市道学校横山線 | 道路改良・歩道整備L=1800m | 東近江市 | ■ | ■ | | | | | 650 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-005 | 道路 | 一般 | 東近江市 | 直接 | 東近江市 | 市町村道 | 交安 | 市道妹市ヶ原線 | 歩道整備L=1150m | 東近江市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 248 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 道路 | 一般 | 東近江市 | 直接 | 東近江市 | 市町村道 | 交安 | 市道小川・林・能登川線 | 歩道整備L=80m | 東近江市 | ■ | ■ | | | | | 160 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|----|------|----|------|-----|-----|---------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 東近江市 | 直接 | 東近江市 | 市町村 | 交安 | 市道箕作山線 | 道路改良L=230m | 東近江市 | ■ | | | | | 70 | — |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 東近江市 | 直接 | 東近江市 | 市町村 | 新設 | 市道能登川北部線 (佐生 工区) | 道路改良L=430m | 東近江市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 338 | — |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 東近江市 | 直接 | 東近江市 | 市町村 | 交安 | 市道湯屋表・祇園線ほか 7路線 | カラー舗装 L=2,750m | 東近江市 | | ■ | | | | 8 | — |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 東近江市 | 直接 | 東近江市 | 市町村 | 交安 | 市道南部4号線ほか3路 線 | カラー舗装 L=1,680m | 東近江市 | | | ■ | | | 7 | — |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 2,731 | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 2,731 | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R04 | R05 | | | |
|-------------------------------|-------------------|-----|--|--|--|
| 配分額 (a) | 153 | 94 | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | 0 | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 153 | 94 | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 41 | | | |
| 支払済額 (e) | 112 | 0 | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 41 | 0 | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 34 | 0 | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 135 | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 22.22 | 100 | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 前倒し補正分による未契約繰越額の増 | | | | |

(参考図面)

