

議会だより

2022.8

No. 70



近江鉄道大学前駅「つなぐ駅長」に就任した
びわこ学院大学地域調査プロジェクトチームメンバー

左から、山本 拓斗さん、井上 駆さん、^{バン ジュイン}逢 軍 教授、
丸山 翔さん、野寄 拓治さん

Contents

特集	2
一般質問	4
議案の審議結果	16

鉄道と地域をつなぐ若者に聞く

びわこ学院大学「地域調査プロジェクトチーム」は、平成29年5月に同大学教育福祉学部の逢 軍ゼミを中心とした学生有志によって結成され、近江鉄道ED314保存活用プロジェクトなど、近江鉄道線の利用促進や地域活性化に取り組まれています。

今年4月には、大学前駅の「つなぐ駅長」に就任し、活躍の場を広げています。今回は、そのプロジェクトチームの中心メンバーである4名および逢 軍教授にお話しを伺いました。

Q 活動に関わるまでと関わってからの東近江市の印象は？
A 大学に入ってからも大学周辺にあまりお店がなく、田舎というイメージがありました。しかし、プロジェクトチームに入って、自分の足で八日市駅周辺を歩いてみて、魅力のある店がすごく多いことに気づきましたし、その後、プライベートでも何回も行っていきます。
A 魅力はあるけれどそれを知られていないだけなので、ちゃんと発信できたらいいなと思っています。
A 僕は電車通学ですが、近江八幡駅からは大学の送迎バスを利用してあるので、あまり東近江市を感じることはありません。

Q 地域や人、大学前駅がどうなってる？
A うちの学生には近江鉄道線や東近江市に対してイメージがわからない人が多いです。僕たちは近江鉄道にふれてみて感じたことがたくさんあったので、実際にふれてもらい、魅力に気づいてもらえればいいなと思います。



Q 若者が自分の住むまちに関心を持ってもらうにはどうすればいい？
A やっぱりSNSは強いと思います。僕らの世代は雑誌や新聞、ホームページで情報を得る人が少ないので、どこで情報を得ているかと言われたら、ツイ

フィールドワークを通して、大風会館や市神社などの歴史文化にふれ、聖徳太子など誰もが知っているような歴史人物とゆかりのある土地であることを知り、すごいなと感じました。

Q つなぐ駅長って何？
A 近江鉄道の社員と地域住民で沿線の活性化を目指す会議の中で、乗車券の販売など駅の業



学校まで徒歩1分。びわこ学院大学の前には近江鉄道大学前駅があります。そこに通う学生が、このたび近江鉄道を盛り上げようと「つなぐ駅長」に任命されました。

Q 今後の抱負、挑戦したいことは？
A 人や鉄道、地域にふれる機会を設けるといのが目標です。卒業するまで、活動の中でもっとふれる機会をつくれるように頑張っていこうと思います。
A まずは、八日市駅から近江鉄道最古級の電気機関車ED314の保存場所である近江酒造までの周遊マップをみんなで完成させたいと思っています。
A SNSを活用して、自分たちの活動や地域の良さを発信し、市民のみなさんに認知してもらい、結果としてこのグループのメンバーが増えていったらいいなと思っています。地域と

務ではなく、地域を盛り上げるリーダー役を担う「つなぐ駅長」を選定することになったところで、日野駅に続いて2例目です。

そう考えると、SNSから自分のまちの情報が流れてくると、見るんじゃないかなと思います。なので、SNSを通して東近江市の景色やおいしい店、観光地を発信していくべきじゃないでしょうか。

また、7月には近江鉄道さんと地域住民の方と協力して大学前駅の清掃活動を実施しました。

Q なぜ任命されたの？
A これまでの近江鉄道を対象にした地域活性化の調査研究活動を評価いただき、地域に関心を持った学生が駅長になってもいいのではないかとということで任命されました。大学生としてのポランティア駅長は、全国初ということですよ。

Q つなぐ駅長の具体的な活動は？
A 新入生に向けて、近江鉄道の社員さんや大学の教職員さんと共に、大学前駅に「入学おめでとう」と書いたメッセージボードを張り出すという取り組みや、SNSを活用した沿線の魅力を伝える映像の製作をしました。

Tik Tok を 活用 した 沿線 の 魅力 を 発信

▲びわこ学院大学 地域調査プロジェクトチーム



のつながりの輪を大切に、地域のみなさんから信頼されたいです。

Q 活動をして見えた課題は？
A 八日市駅での乗り継ぎの不便もあり、近江鉄道を利用している学生が1割しかいません。マイカー通学や近江八幡駅からのスクールバスで通う学生が多いことですね。

Q 今後の活動予定は？
A 近江鉄道の社員さんや地域住民の方との座談会、子どもを対象にした電車の乗り方教室のような取り組みなど、地域の方々と関わる機会を設けていきたいと考えています。





Q 多胎児出産・育児の現状について、

①ここ10年の多胎児出産数の推移は。

②昨年度から「多胎児家庭サポート事業」が展開されているが、この事業の概要と利用実績は。

③多胎児家庭サポート事業以外に多胎児家庭への支援は。

A ①平成24年度から令和3年度までの多胎児出産数の年平均は11組で、少ない年は5組です。

たが、令和2年度13組、令和3年度14組となっています。

②多胎児を妊娠されている人や多胎児を育てている家庭へ専門職などのサポーターを派遣し、食事の準備や掃除、洗濯などの家事援助、通院介助やおむつ交換などの育児援助を通して、助言や相談支援を行っています。

昨年度の実績は7家庭、延べ71回で135時間の利用がありました。

③妊婦健康診査において補助回数を拡充するなど経済的負担の軽減を図っています。

また、子育て支援センターにおいて、多胎育児の同じ悩みを持つ母親たちが集まり、双子、三つ子の子育てを楽しむコツやアイデアの情報交換を行う「おひさま広場」を設け、参加の呼び掛けを行っています。

今後においても、多胎児家庭が安心して子育てできるように切れ目のない支援を続けていきます。



太陽クラブ
戸嶋 幸司



一般質問

6月9日、10日、13日に23人の議員が一般質問を行いました。質問と答弁の概要をお知らせします。また、議会ホームページでは、インターネットによる動画配信も行っています。



QRを読み取ることで、各議員の質問の様子を映像にてご覧いただけます。

Q 蒲生幼稚園が閉園し6年が経過した。過去の一般質問でも取り上げてきたが、蒲生幼稚園の跡地は現在も活用されず更地のままである。

①跡地の活用が進まない原因は。

②公有財産活用検討委員会の協議内容および今後の計画は。

A ①公有地の活用は市政発展市民福祉の向上のための大きな布石となることから慎重に進めることが重要であり、その方向性を決定するには、相応の期間が必要であると考えています。

②公有財産活用検討委員会では、平成30年2月、令和元年11月、令和3年2月の3回開催し、障害者施設、企業誘致のほか、以前提案があった公園整備など、様々な活用方法について検討してきました。その結果、地域経済活性化を図るため、企業誘致の目的で活用することに決定しました。



蒲生幼稚園跡地



太陽クラブ
安田 高玄



確定に時間を要しましたが、令和4年3月に開発要件のための道路拡幅用地確保が完了しました。今後、関係法令を遵守しながら、慎重に企業誘致を進めたいと考えています。

また、地元説明は、誘致企業の目処が立った段階で開催する予定です。



太陽クラブ
辻 英幸



Q 教育長から能登川地区の小学校通学区域再編計画の諮問案が提出されたが、

①山路町を西小学校区へ、林町を東小学校区へ変更する理由は。

②神郷町と長勝寺町を南小学校区へ変更する理由は。

③南小学校が1学年6クラスになると想定している根拠は。

④南小学校横の旧公民館敷地を利用して校舎増築による対応はできないのか。

⑤通学区変更に伴うボランティア減少による学校運営への影響は。

A ①各小学校の施設規模、児童数の推移の見込み、両地区の通学距離などから判断しました。

②現状両地区が遠距離通学になっており、通学による負担を軽減する必要があると判断しました。

③今後の住宅開発などにより増加が見込まれる児童数を、実例となる過去の住宅開発地の人口動態を基に推計しました。



④旧公民館敷地への校舎増築は可能と考えますが、教室不足の解消はできても体育館やグラウンドの使用など大規模化による様々な問題が生じるため、校舎増築は適切ではないと判断しています。

⑤山路・林地区の多くの方に芝生の維持管理などのご協力をいただき感謝しています。変更後はできるだけ多くの方にご支援いただけるようお願いしていきます。



太陽クラブ

育児退園の見直しを

櫻 直美



Q 下の子の育児休業期間中に上の子が保育園を退園させられる「育児退園」は、上の子の環境変化や仕事復帰時の心配など悩みが多く、妊娠・出産の足かせになっている。待機児童との兼ね合いなどを考慮し、可能な限り通園を継続できる仕組みを作る考えは。

A 保護者の育児休業期間中は家庭での保育が基本ですが、3歳以上の子どもは在園可能としています。3歳未満の子どもは待機児童が発生しているため、現在は退園していただいています。今後の入所状況をみて継続できるか検討します。

Q 感染拡大により文化活動の継続が厳しい状況にあるにもかかわらず、八日市文化芸術会館利用時の舞台操作の技術者人件費の負担が増えている。

①市民、特に子どもの発表会などに対して、新型コロナウイルス対策臨時交付金を活用した負担軽減は。



担軽減などの支援はできないか。

②本市が各地区の文化協会に期待する役割は。

A ①県の文化芸術活動継続支援事業を十分に活用できていない実態があるので、施設窓口・市ホームページなどで周知に努めます。

②各地区の活動をジャンル別の活動へと広げ、市全体の文化活動の推進に繋がっていただきたいと考えています。



無党派

分かりやすい料金設定に

大洞 共一



Q 東近江市総合運動公園・能登川アリーナは民間事業者が指定管理者となり、管理内容や利用料金も変わった。

①市内利用者と市外利用者が混在する場合の利用料金の対応など、利用者が使いやすい激変緩和措置を取るべきでは。

②減免対象のスポーツ団体が主催する大会で、市外者が50%を超える参加がある場合の使用料は。

A ①市内スポーツ施設の利用は、大きく個人利用、団体利用および大会等開催の3つに分類されます。施設利用にあたり、利用者一人一人の住所を確認することは現実的でないため、個人利用と団体利用については、申請時に個人の住所、団体の所在地もしくは構成メンバーの過半数が市内在住かどうかで使用料を判断しています。

大会等開催について、市内団体が主催する大会の利用は市内料金を適用しており、市外利用



者が含まれることで市外料金になることはありません。したがって、激変緩和措置は必要ないと考えています。

今後、窓口で丁寧な説明を行い、多くの皆さまが快適に市内スポーツ施設を利用いただけるよう、適正な管理運営に努めます。

②主催する団体が市内者であれば、市内料金となります。



公明党

あの子はヤングケアラーかも

吉坂 豊



Q 本来ならば大人が担うと想定される家事や家族の世話、介護、感情面のサポートなどを日常的に行っている子どもや若者を指すヤングケアラーについて、

①認知度向上の取り組みは。

②実態調査や職員研修の実施計画は。

A ①名称や概念など、まだまだ社会的認知度が低いため、学校や地域への周知方法として、11月の児童虐待防止推進月間にケーブルテレビなどでの啓発や、国が作成したポスターやリーフレットを活用して啓発を強化します。

②現状や課題を把握し、どのような支援が必要か検討し進めます。教師や民生委員・児童委員など、支援に関わる関係者を対象に研修会を計画します。

②現金のみの支払方法をキャッシュレス化できないか。

A ①乗降時の安全性や路線全体の所要時間を考慮し設置しており、既存の停留所から約40メートル先の同一敷地内に、さらに設けることは考えていません。

②導入費用および手数料の負担が必要となるため導入していませんが、指定管理者とキャッシュレス決済導入に向けて前向きに検討します。



公明党

市民のより良い生活のために

竹内 典子



Q ロシアのウクライナ侵略に伴う原油や食料品の物価高騰および急激な円安により、市民生活をはじめ中小企業・小規模事業者、農業、漁業などが幅広く影響を受けている。政府は地方創生臨時交付金を拡充して「コロナ禍における原油価格・物価高騰対応分」という新たな枠を作り、自治体の判断により使うことができるとしている。

それに伴い会派でも要望書を提出したが、本市の取り組みは。

A 社会的弱者への支援や公共性の高い事業者への事業継続支援など早急に取り組むべき事業を精査し、予算化に向けて検討を進めています。国などの財源を有効活用する中で、必要な時期に必要な方へ支援ができるよう取り組んでいきます。

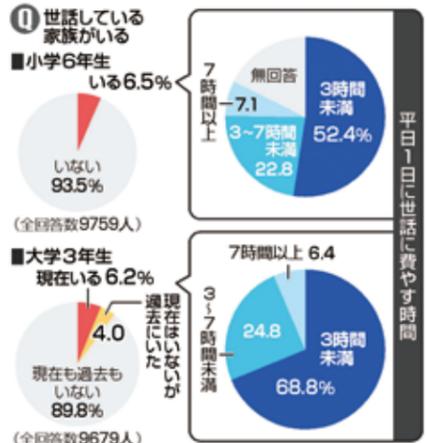
半数の人が経験しているといわれる。早く治療を開始しないと合併症を引き起こし、後遺症が残る可能性もある。

50歳以上の人には予防ワクチンが認められているが、ワクチンの接種推奨と接種費用の助成に対する考えは。

A 予防にワクチンが有効であることは周知します。現時点では、任意接種であり費用助成は考えていません。

Q 市立能登川病院について、

①ちよこつとバス、ちよこつとタクシーのアイセンサーへの新停留所設置は。



ヤングケアラーの実態調査 (公明新聞から)

Q 帯状疱疹は、痛みを伴う湿疹が帯のように広がる病気で、50歳以降で発症する人が多く、80歳までに約3割、85歳では約



市長へ要望書を提出



東近江市民クラブ 大橋 保治
駅から始まるまちづくり



Q 近江鉄道五箇荘駅は1日約200人の乗降客があり、年間約7万3千人の方にご利用いただいている。
①五箇荘駅を起点にしたまちづくりの見解は。
②五箇荘駅から藤井彦四郎邸や五箇荘金堂地区、石馬寺などをつなぐ必要性は。
③昨年2回開催された東近江トレイルでは、募集と同時に定員に達したと聞く。五箇荘駅を起点にした東近江トレイルの取り組みの考えは。

A ①五箇荘地区は中山道や五箇荘金堂地区をはじめとする魅力的な地域資源を有しており、それらを磨き上げるとともに周遊していくための起点として近江鉄道五箇荘駅を活用すべきものと考えています。
今後地域住民や関係者の皆さまと連携し、来訪者の受入環境の整備を図っていきます。
②藤井彦四郎邸や五箇荘金堂地区、石馬寺などをつなぐ必要性



は、観光スポットをつなぐことで相乗効果が期待できるものと認識しています。ハイキングやサイクリングなどで活用する仕掛けも必要と考えています。
③五箇荘駅を起点または終点に設定することで人の流れを誘導でき、地域公共交通の活性化にもつながることから、東近江トレイルイベントの主催者に働きかけを行い、五箇荘駅を起点とする取り組みでの連携を図っていきます。



東近江市民クラブ 田井中 丈三
燃料高騰から食料・農業を守る



Q コロナ禍による生産現場の混乱などに加え、ロシアによるウクライナ侵略が始まり、燃料や原材料価格は高騰が続いている。食料安全保障の観点から、農業をどう守るのか。
①肥料価格抑制と調達の見込みは。
②飼料価格の高騰の緩和措置内容は。
③電力価格の高騰とかがい施設への緩和措置内容は。
④カントリーエレベーターへの影響と緩和措置内容は。

A ①JA全農では肥料の確保に向けて多角的な調達を進めており、その増えた輸送コストは国が支援を決定しています。この秋の調達分は目処が立ったと管内JAから報告を受けています。
②国では、配合飼料価格安定制度の運用に補填基金を積み増しされました。県も新たな支援を行うとしています。
③県内土地改良区全体で約1億



田園地帯の給水は電力頼み

7千万円、34%の電気代増が見込まれ、県が電気代増嵩分に新たな支援を行うとしています。
④燃油は令和3年度と比較して、20%から40%の増加、電気代は各JAで契約内容が異なりますが、昨年度比最大で60%程度の上昇を見込んでいるJAもあります。緩和措置については、県においてカントリーエレベーターへの支援を行うとしています。



東近江市民クラブ 鈴木 則彦
外来獣はすぐそこに



Q アライグマやハクビシンなどの外来獣被害の現状について、
①本市における近年の被害増加の原因と被害対策の現状、捕獲の状況は。
②今後の外来獣被害の見通しと、さらなる対応策は。

A ①近年その数は著しく増加し、農作物被害や家屋への浸入などの生活環境被害が増加していること認識しています。原因は、個体数が増加しているためと考えられます。

被害対策の現状は、市民から相談を受けてハコオリを貸し出し、外来獣の捕獲を進めています。
アライグマの捕獲数は、目撃数が増加し始めた平成27年度には28頭でしたが、令和3年度では221頭まで増加しています。ハクビシンの捕獲数は平成27年度には23頭でしたが、令和3年度には48頭を捕獲しました。捕獲した外来獣は鳥獣捕獲業務を委託している市内猟友会に



貸出用のハコオリ

処理をお願いしています。
②外来獣の増加を食い止める有効な対策がないため、今後も生活環境被害を中心に被害が増加していくものと懸念しています。引き続きハコオリを貸し出し被害軽減を図るとともに、市民に対して餌場やすみかとなる環境の改善について注意喚起を行うていきます。



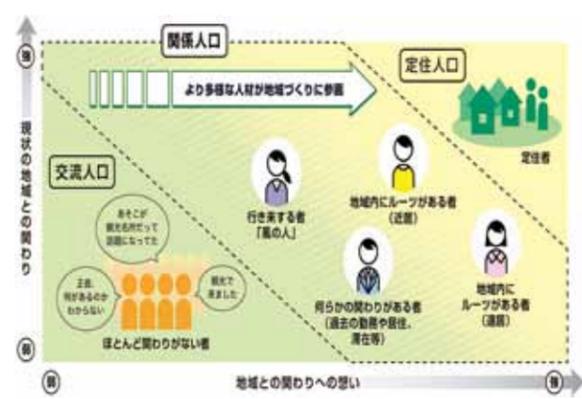
東近江市民クラブ 森 鉄兵
関係人口の創出を



Q 関係人口の創出は、地域の課題解決や地方創生に向けての有効的な考え方であり、推進していくことが必要と考えるが、
①本市の考えは。
②本市の取り組みの現状は。
③今後の展望は。

A ①本市に関心を持ち、継続的に多様な形でまちづくりに関わっていただく関係人口の創出に取り組むことは、地域を活性化させる一つの方策として重要であると考えています。

②本市の出身者や歴史的にゆかりがある方々、例えば全国にある滋賀県人会に、毎月、市広報紙を送付するなど、情報発信を行っています。また、さまざまな事業を通じて、新たにご縁があった方々には、本市により興味を持ち継続的に関わっていただくために、モノづくりなどを通じて地域の魅力を体験できる「ういさなたびいち」や河辺いきもの森での自然体験など、リピーターを増やす視点での事



「関係人口」ポータルサイトから

業展開を図っています。
③近江商人にゆかりのある企業も全国に多いことから、その優位性を生かした事業の展開や森里川湖のつながりを生かした工コツリリズムなど、魅力を活用した取り組みを推進していきます。さらに、本市に魅力を感じ、関係した方々が住みたいと思ってもらえるよう、関係人口の創出を定住移住につなげていくことも必要と考えています。



東近江市民クラブ

道路整備事業の進捗は

森田 徳治



Q 市内の幹線道路の整備について、

- ①県道路整備アクションプログラムの見直しへの市の考えは。
- ②国道421号（佐目工区）改良事業の完了見込み時期は。
- ③蒲生スマートIC周辺道路整備の推進についての考えは。また、関連する市道学校横山線と羽田バイパス、岩倉バイパスの進捗状況は。
- ④都市計画道路小今建部上中線（聖徳工区）の道路整備と市道桜川石塔線の改良工事の進捗状況は。

- A ①市内主要幹線道路整備の早期実現のために重要な計画です。今年度は計画見直しの年であり、本市の意向が反映されるよう積極的に取り組む必要があると考えます。
- ②佐目隧道から樋の谷橋までの約500メートルの区間が、令和6年度中に完了する予定です。
- ③国道477号と蒲生SIC、さらに国道8号を結ぶことで、



小今建部上中線（聖徳工区）

蒲生地域の利便性の向上が大きく期待できる道路であると認識しています。市道学校横山線は今年度から用地交渉、羽田バイパスは計画ルート協議、岩倉バイパスは用地取得に取り組みれています。

④今年度末に大風通りまでの全線開通を目指しています。市道桜川石塔線は、今年度から一部工事に着手する予定です。



東近江市民クラブ

口は健康の入り口

浅居 笑



Q 歯と口腔の健康について、

- ①各ライフステージに応じた施策と成果は。
- ②歯周疾患検診の受診率と目標値は。
- ③国の骨太の方針の中に明記された「国民皆歯科健診」の導入検討について、本市の対応は。

- A ①乳幼児期では健診での歯科指導、学齢期には5歳児から小学6年生にフッ化物洗口事業、成人期には歯周疾患検診、歯科相談事業、高齢期には地域での口腔フレイル予防の教室を実施しています。
- むし歯のある5歳児の割合が11・7ポイント、永久歯にむし歯のある12歳児の割合が17・4ポイント改善しており、フッ化物洗口事業の成果が出ていると認識しています。
- ②令和3年度の受診率は0・3%、目標値は25%です。
- ③国の方針に基づき検討していく段階です。



まちなかに音楽を

Q 八日市駅前にはスピーカーを設置し音楽を流すことで、日常的なにぎわいの創出につながるのでは。

A ジャズが流れるまちは中心市街地のにぎわいや華やかな雰囲気の創出の一助になるものと思いますが、オープンな場所です日常的に音楽を流すことは近隣の理解や沿道施設への影響といった課題があり、事例の研究や商店街などと検討していきます。



東近江市民クラブ

農業の担い手育成を

和田 喜藏



Q 農業・農村・農家への身近なサポートについて、

- ①人・農地プランの推進にもっと力を入れる必要があると考えが。
- ②集落営農の担い手として地域おこし協力を導入することについて、取組状況は。
- ③農業次世代人材投資資金を活用した成果は。

A ①県、JA、農業委員会などの関係機関と連携しプラン作成を促すとともに、希望されている集落を対象に推進を図っています。昨年度には新たに6地区が作成され、対象集落219のうち140集落でプラン作成済みとなっています。

②期待がある一方で、栽培技術の指導体制や協力隊修了後の所得確保、協力隊員一人では営農組織の活性化が期待できないなどの課題が明らかとなり、再検討が必要となりました。

③49歳以下の次世代を担う新規就農者に対して、就農前の研修



を後押しするための「準備型」と、就農直後の経営確立を支援するための「経営開始型」があり、本市では過去8年間で21人がこの制度を活用し就業しています。

本制度の利用者に対しては、市と県、JA、農業委員会などの関係機関で構成するサポートチームを組織し、新規就農者の支援を行っており、高い定着につながっています。



東近江市民クラブ

待ったなしの水道事業

西崎 彰



Q 水道事業について、

- ①旧市町の事業開始時期は。
- ②管路全体の距離ならびにアセットマネジメントでの更新対象の距離および総額は。
- ③配水池の箇所数ならびに耐震化の状況は。

A ①合併前の八日市市は昭和47年、湖東町と愛東町は昭和50年、永源寺町は昭和53年、五個荘町と能登川町は昭和54年、蒲生町は昭和55年から開始しています。

②令和3年度末における管路全体の総延長は約920キロメートルで、平成30年度から取り組んでいる計画では、法定耐用年数を超える管路のうち、更新優先度の高い69キロメートルを対象としており、工費は総額48億円の見込みです。

③八日市中区配水池など24カ所あります。耐震化の状況については耐震化率86・3%で、全国平均の60・8%を上回っています。



長峰配水池

Q 新型コロナウイルスの感染対策としての今後のマスク着用について、本市の見解は。

A 国が示した「新型コロナウイルス感染症対策の基本的対処方針」の基準に従うべきと考えています。それぞれの状況に応じて、一人一人が正しく恐れ、判断していく時期にきていると考えています。



東近江市民クラブ

青山 孝司

国道8号バイパス早期実現へ



Q 国道8号彦根―東近江バイパス事業計画説明会が市内2カ所で開催され、本市を通過する区間の路線概要と現状の慢性的な渋滞の緩和、産業振興や観光振興の促進、交通安全の確保など整備の目的が説明された。整備計画の全体スケジュールは。

A 現時点で、全体スケジュールはまだ決まっていません。一般的には、都市計画決定および環境影響評価の手続きにおおむね3年を要し、さらに用地取得や工事を経て完成まで10年程度が目安と言われています。しかし、この計画は延長が約24キロメートルと長大なため、相当長い期間を要すると考えられます。

Q 湖東地区の既存道路の整備および新たな道路整備の計画ならびに環境に対する影響は。

A 国道307号バイパス事業と御河辺橋架け替えを含めた県道雨降野今在家八日市線の道路整備事業が計画されています。

この2つの事業は、湖東地区における利便性が飛躍的に向上することのみならず、市全体の発展にも大きく寄与することから、早期の実現に向けて県と緊密に連携し、取り組んでいきたいと考えています。環境に対する影響については、沿線で騒音などの影響が懸念される場合は必要に応じて調査が実施されます。



東近江市民クラブ

山本 直彦

子どもたちを犠牲にするな



Q 幼児施設、小中学校におけるマスク着用ルールの現状は。

A 幼児施設においては「2歳児クラスまではマスクの着用を勧めない。3歳児クラス以上も個々の発達の状況や体調などを踏まえる必要があることから、他者との距離にかかわらずマスク着用を一律には求めない。ただし、施設内で感染者が生じている場合などにおいては、可能な範囲でマスク着用を求めることがある」としていますが、マスクの着用については保護者が判断されています。

小中学校では「屋外や体育館での体育の授業、休み時間を含み運動を行う場合、また登下校時は大きな声で会話をしないこととで、原則マスクを着用する必要はないこと」としています。屋内においては、今まですり感染対策をしっかり行うとともに、マスクを着用することとしています。



Q 5歳から11歳および12歳から18歳までのコロナワクチン接種は、安全性がしっかりと確認されるまで一旦止めるべきと考えらるが。

A 国が安全性を確認した上で取り組みであるため、止める予定はありません。市としては、接種希望者に応えるため、接種体制は整えておく必要があると考えています。



東近江市民クラブ

市木 徹

環境政策の主体は「行政」で



Q 国が示すコロナ禍後の成長戦略のひとつに「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」がある。市はこの成長戦略に対し、どのような計画を持っているのか。

A この戦略に対応する新たな計画は策定していませんが、総合計画、まち・ひと・しごと創生総合戦略、100年の森づくりにビジョン、農村振興基本計画、環境基本計画などの中に市レベルの政策として記載しています。また、農林水産創造ネットワーク事業、地域産材利活用事業、地球温暖化対策・再生可能エネルギー促進事業などが間接的に戦略につながる施策と考えています。

行政事務事業による二酸化炭素排出量の削減も大切であるが、カーボンニュートラルを考えると、市域の広大な山林の保護・整備による二酸化炭素吸収量増で貢献すべきでは。

A 事務事業による削減目標は2030年に2015年比マイナス40%としています。山林の持つ可能性を再認識し、自然保護の情報発信や木材の活用で、地球温暖化対策に貢献します。



一人が呼吸するのに健全な杉が23本必要

Q 環境事業の多くは、NPOや民間団体の活動に依存していることが多いが、市が主体性を持って取り組むべきである。本市の成長戦略のキーワードは山であり、森林である。



新政無所属の会

中村 和広

悲しみに寄り添った支援を



Q 妊娠から出産時に赤ちゃんを亡くした方やその家族の悲しみ、喪失感を支える「グリーフケア」について、

①本市でグリーフケア事業はあるのか。

A ①本市独自のグリーフケア事業はありませんが、産後ケア事業では流産や死産を経験した方も対象としており、日々の相談支援も行っています。

②保健センターや各支所の保健師が個々の相談支援を行っています。

③現在も産科医療機関や市役所の各窓口と連携を図っており、今後も継続していきます。

Q 獣害対策について、

①本市における基本的な考えと取り組みは。



グリーフケアの案内 (NPO法人さぼてんのはなから)



新政無所属の会
対策は万全か

井上 均



Q あらゆる関係者が共同して行う総合的な流域治水や土砂災害対策について、

① 昨年8月降雨の避難指示などの発令状況と避難割合は。

② 防災体制などの改善点は。

③ 地域特性を予測シミュレーションなどに生かす取り組みがでないか。

A ① 避難情報として高齢者等避難と避難指示を発令しました。避難指示は土砂災害警戒区域のある59町に発令し、避難割合は1・9%でした。

② 早期からの自主避難場所の開設や新型コロナウイルス感染症への対応など、適時改善を図っています。

③ 地域特性や降雨量など地域を限定した予測シミュレーションがあれば防災や早期の避難に役立つと考えます。国がデジタル技術の活用を推奨していることから、今後の技術革新の推移を注視しつつ、気象庁や県などの関係機関と連携していきます。

Q 通学路の安全対策完了の見通しについて、

① 安全対策を2023年度末までに終わらせるか。

② 危険箇所の調査点検から対策、検証、改善などのサイクルを整備当局が担うべきでは。

A ① 道路整備計画に合わせるなど難しい面もありますが、最大限改善するよう努めます。

② 東近江市通学路安全推進協議会を中心に安全対策を進めます。



路面標示が書かれた後も危険な通学路



日本共産党議員団
インボイスで廃業者を出さない

廣田 耕康



Q 来年10月実施のインボイス制度は個人事業者、フリーランス、農家など約1000万人に大きな影響があるのに、その内容が十分に周知されていない。当制度が始まると消費税免税事業者は3つの選択を迫られる。

第1は個人事業者などが「インボイスを発行していない」ことを理由に取引先から取引相手として扱われなくなるケース。

第2は取引先から「消費税分の値引き」を求められるケース。

第3は売上1000万円以下の免税事業者が消費税課税事業者となることを選択するケース。

この場合、消費税の申告・納税の大変な実務負担がかかってくる。

この3つは個人事業者の負担や廃業など、地域経済にも大きな影響を与えるものであるが、

① 個人事業者などへの周知は。

② 道の駅などの直売所へ納入している農家への周知は。

③ 会員が免税事業者であるシル

バー人材センターへの対応は。

A ① 市内の経済団体にパンフレットの配布や会員、非会員を問わずインボイス制度への備えといったセミナーの開催をお願いしています。

② 納入農家の9割は免税事業者であり、直売所がパンフレットや研修会で周知される予定です。

③ 消費税分はシルバー人材センターの事務費として対応されます。当センターの役割は大きいことから、今後も支援していきます。

インボイス制度開始(2023年10月)で消費税免税事業者が迫られる3つの選択

- ① 「インボイスを発行していない」を理由に取引先を除外される。
- ② 消費税分が値引きされる。
- ③ 免税事業者でも消費税課税事業者になる。



日本共産党議員団
補聴器購入助成制度実現か

山中 一志



Q 令和元年6月議会で「加齢性難聴の補聴器購入に対する公的補助制度の創設を求める意見書」を全会一致で採択した。

その後、制度創設については全国の先行事例も参考にしながら、補聴器による認知症予防効果と購入助成の必要性について研究を進めるとしていたが、進捗は。

A 検討の結果、生活の質の向上など一定の効果が見られると判断しましたが、対象者の選定方法などに時間を要したため、令和4年度の予算化はできませんでした。今後、補助要件を検討し、制度の創設に向けて進めていきます。

① 文化的な遺産や財産の滅失、散逸、変容などへの対応は。

② 保存・継承のための支援は。

A ① 文化財はその所有者のみならず地域の財産であると考えられており、地域で守り伝えることが理想ではありますが、どうしても維持することが困難な場合は、博物館に寄託される場合もあります。

② 維持管理や修理に対する補助事業のほか、調査や記録保存の実施が基本となります。



百済寺の金銅弥勒半跏思惟像 (レプリカ)

Q 文化財を取り巻く環境は、都市化による生活様式の変化や、過疎化、少子高齢化による伝統行事の継承の難しさなど、社会構造や価値観の変化により次世代に文化財を伝えていくことが困難になっているが、

Q 兵庫県明石市では子育て支援として「高校3年生までの医療費無料化」「第2子以降の保育料無料化」「おむつ無料届け」「中学校給食を無償」「公共施設入場無料」を所得制限なしで実施したことで出生率が上がり、



明石市のホームページから

Q 子育て世代支援のために、

① 見守りおむつ宅配便の商品の選択肢を増やすなど拡充すべきでは。

② 公立保育園などで使用済み紙おむつを家庭へ持ち帰っている比率のワーストワンが滋賀県である。保護者や保育士の負担軽減のために持ち帰りを廃止すべきでは。

人口が増え、税収も増えている。医療費無料化の拡充や保育料・給食費無償化へ踏み出すべきと考えるが、市長の見解は。

A 子どもは市の未来を担う財産であるとの認識で取り組んでいます。私は、子育ての第一義的な責任は親にあると考えており、いたづらな無料化拡張は地域間競争をとおると危惧します。子どもを産みたいと思えるよう切れ目のない総合的な子育て支援に努めていきます。



日本共産党議員団
子どもを核としたまちづくりを

田郷 正



令和4年6月定例会 議案の審議結果

○・・・賛成 ×・・・反対 (西澤議長は採決に加わらない)

議案等の名称	会派名	東近江市民クラブ											太陽クラブ		日本共産党		公明党		新政無所属		無党派					
		賛成・反対	森鉄兵	浅居笑	山本直彦	青山孝司	鈴木則彦	西村和恭	田井中文三	森田徳治	西崎彰	西澤由男	和田喜藏	市木徹	大橋保治	櫻直美	辻英幸	戸嶋幸司	安田高玄	廣田耕康	山中一志	田郷正	吉坂典子	竹内和広	中村均	井上共一
請願第3号 東近江市の教育施設、全家庭に安定ヨウ素剤の配布を求める請願	不採択	6・18	×	×	×	×	×	×	×	×	議長	×	×	×	○	×	×	×	○	○	○	×	×	○	○	×

その他の議案等は全会一致で可決・承認されました。議案等の詳細は「東近江市議会」で検索してください。

当市議会の要望が全国へ

当市議会が要望していた『安全かつ円滑な道路ネットワークの整備について』が、近畿市議会議長会で採択され、このほど全国市議会議長会定期総会で可決されました。(要望趣旨は以下のとおり)

- ① 名神阪連絡道路などの高規格道路を早期に整備すること。
- ② 滋賀県内の道路ネットワークの要となる一般国道の整備促進を図ること。
- ③ 国が策定した「防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラム」の事業進捗を図ること。



総会で提案する西澤議長

次回9月定例会

日	月	火	水	木	金	土
8/28	29 開会	30	31	9/1	2	3
4	5	6	7	8 一般質問	9 一般質問	10
11	12 一般質問	13	14 予算決算委員会	15 総務・福祉教育 子ども委員会	16 総務・福祉教育 子ども委員会	17
18	19	20 福祉教育子ども・ 産業建設委員会	21 産業建設 委員会	22	23	24
25	26	27 予算決算 委員会	28	29 閉会	30	10/1

- ※ 各日とも、午前9時30分から開始します。
- ※ 日程及び時間に変更になる場合があります。

議会の見学

東近江市議会では皆さまの傍聴をお待ちしています。
ご希望の方は、傍聴される当日に東近江市役所3階の議会事務局窓口までお越しください。

テレビ中継

本会議の中継は東近江スマイルネットのコミュニティチャンネルでご覧いただけます。

インターネット中継

東近江市議会では、本会議の様をインターネットでライブ配信(生中継)・録画配信しています。スマートフォン・タブレット端末でもご覧いただけます。

議会だよりの発行

東近江市議会だよりは、2月、5月、8月、11月に発行しています。

東近江市議会だよりにアクセスするボタン



編集後記

7月末、2025年に滋賀県で開催される「第79回国民スポーツ大会・第24回全国障害者スポーツ大会」に向けた、当市の実行委員会総会が開かれ、3年後の開催に向けた体制やスケジュールが話し合われました。
その中で、ある委員から「さまざま面で選手やチームを受け入れる体制を整えていくことはもちろんだが、まちや市民にとっても有意義な大会となるような心掛けを忘れてはいけない」との発言がありました。
当市は県内でも大津市に次ぐ多くの種目を受け持つ自治体として、全国各地から選手やその家族が訪れてくれることが予想されます。
大会関係者にとっても、そして市民にとっても素晴らしい大会となるように。議会としてもしっかりと役割を果たしていきたいと思えます。

戸嶋 幸司

もっと身近に「議会だよりを



無料アプリ「マチイロ」で「議会だよりの配信サービスを開始しています。市の広報紙や行政情報もご覧になれるので、ぜひご利用ください。

