

**A** ①これまで市内1店舗のみでしたが、4月に新たに1店舗参画をしていただきました。今後も引き続き実施店舗の拡大を図っていきます。  
②ちょこっとタクシーの認知度向上や利用機会創出につながるものと考えます。実施に当たつたが、4月に新たに1店舗参画をしていただきました。今後も引き続き実施店舗の拡大を図っていきます。

**A** ①これまで市内1店舗のみとして、公共交通をもっと活用していく計画や事業展開の予定は。

**A** ①これまで市内1店舗のみでした、公共交通をもっと活用していく計画や事業展開の予定は。



**C** 昨年度末に本市の地域公共交通のマスターープランとなる「東近江市地域公共交通計画」が策定された。

今後の公共交通としてのちょっとバス、ちょっとタクシについて、

**A** ①一定の買物をする限りの運賃が無料となる、ちょっとバスの「買物お帰りきっぷ」事業について、提携店舗の現状は。

②「買物お帰りきっぷ」をちょっとタクシーでも利用できなかいか。

③介護予防、健康増進のツールとして、公共交通をもっと活用していく計画や事業展開の予定は。

**C** コロナ禍、国際的な物資争奪戦、異常気象、価格高騰という「農業の四重苦」に対する抜本対策について、  
①後継者不足などの抜本的な改善で成長産業化できるのか。  
②生産技術などのアドバイザリーサービスの実施状況と就農支援センターの必要性は。

**A** ①もうかる農業の実現によ



**C** 中学校の部活動の地域移行について、

**A** ①異年齢との交流の中で人間関係の構築を図り、自己肯定感を高めるなど教育的意義はまずやるべきことは。

②地域の団体に移行するために、まずやるべきことは。

③高齢者が地域で自立した生活を送るためには、外出機会を増やすことが重要であり、公共交通機関の利用促進を図る必要があると認識しています。

次期高齢者保健福祉計画・介護保険事業計画にも位置付けていきたいと考えています。

部活動の様子

①市内農産物のタネの海外依存度は。  
②今年度後半以降の食品価格の見通しは。  
③今年度後半以降の肥料、農薬、資材調達の見通しは。  
④都市と農村における自治体間の産直提携を強化すべきでは。

**A** ①米・麦・大豆は全て国内産で、野菜は生産コストや気候風土などの関係から多くを海外で生産しており、約9割を輸入している状況です。

②ロシアのウクライナ侵攻や新型コロナ、気候変動など複数の要因により食料危機が深刻化しており、現在の円安基調も相まって、食料の多くを輸入に頼る我が国では、引き続き厳しい状況が続くのではないかと考えています。

③JA全農によると、肥料原料はこれまで輸入主要国であった中国、ロシア、ベラルーシから



産直提携の視察の様子

たが、肥料の確保に向けた多角的な調達を進めており、価格の高止まりはあるものの順調に推移しているとのことです。

④産地側である農村は農産物の安定した販路が確保でき、消費側である都市は安定して農産物の供給が得られ、双方にメリットがあると考えられます。市内農産物について提携が可能な自治体があれば、積極的に検討していきたいと考えています。

の調達が困難になっていることから、肥料の確保に向けた多角的な調達を進めており、価格の高止まりはあるものの順調に推移していることです。

④産地側である農村は農産物の安定した販路が確保でき、消費側である都市は安定して農産物の供給が得られ、双方にメリットがあると考えられます。市内農産物について提携が可能な自治体があれば、積極的に検討していきたいと考えています。

## 地域の食を守れ

東近江市民クラブ  
山本 直彦



## 市政発展の好機 黒丸SIC

東近江市民クラブ  
市木 徹



**Q** 食料危機が目前となつてきたが、肥料の確保に向けた多角的な調達を進めており、価格の高止まりはあるものの順調に推移していることです。

④産地側である農村は農産物の安定した販路が確保でき、消費側である都市は安定して農産物の供給が得られ、双方にメリットがあると考えられます。市内農産物について提携が可能な自治体があれば、積極的に検討していきたいと考えています。

**Q** (仮称)黒丸SIC設置は、文化スポーツ学研ゾーンの価値観や利用者の大幅増も見込める。この2つの事業の調整はできているのか。

**A** 現在の布引周辺は住宅団地、工業団地、大学、総合運動公園、近江鉄道駅など、生活環境が整ったエリアです。今後の(仮称)黒丸SIC開業を見据え、さらに新たなまちのにぎわい創出を図る絶好的の機会と捉えています。

文化スポーツ学研ゾーンの庁内検討部会には都市整備部も参考し、情報共有を行っており、最終のSIC設置計画と重ね合わせ、現在、構想の再構築に取り組んでいます。

文化スポーツ学研ゾーンの庁内検討部会には都市整備部も参考し、情報共有を行っており、最終のSIC設置計画と重ね合わせ、現在、構想の再構築に取り組んでいます。

できればよい」という小さな見識ではなく、大きな視野を持つて計画すべきと考えるが、現行の連絡道路計画になってしまつた経緯は。

**A** 国、県、警察、NEXCO西日本と協議を行い、特に警察との本格的な協議の中で交通安全について十分な配慮が必要との強い意見があり、現在の道路形態となりました。



秘めた力を持つ、文化スポーツ学研ゾーン